

# Dialog - Toyota Motor Corporation

## Emne

1. Lobbyaktiviteter.

## Mål

1. At Toyota undgår, både direkte og indirekte gennem sine medlemskaber i fx brancheorganisationer, at medvirke til at modarbejde tiltag, der skal fremme indfrielsen af målsætningerne i Paris-aftalen

## Tiltag og udvikling

AkademikerPension har været i dialog med Toyota i flere år og stillede i 2024 endnu et [aktionærforslag](#) på selskabets generalforsamling. Forslaget fik [9,2 %](#) af stemmerne og over [28 %](#) valgte at undlade at støtte genvalget af Toyotas bestyrelsesformand. Ligesom året før, meldte AkademikerPension ud at vi ikke ville støtte genvalg af formanden pga. manglende uafhængighed og klimahandling. Sagen fik betydelig medieomtale og var – formentlig – med til at få Toyota til at melde et større fokus på el-biler og batteriteknologi ud dagen før generalforsamlingen i 2023, hvilket gav et øjeblikkeligt løft af aktiens værdi.

Baggrunden for aktionærforslaget er, at Toyota over en årrække har modarbejdet politiske forsøg på at stille skrappe krav til grøn omstilling hos bilfabrikanterne. I 2021 ledte AkademikerPension, sammen med en gruppe investorer, en dialog med selskabet, hvor vi var parate til at fremsætte aktionærforslag på selskabets generalforsamling omkring lobbyaktiviteter i juni. Efter lange forhandlinger, endte selskabet med at love at bakke op om Paris-aftalens implementering, når selskabet laver lobbyarbejde direkte eller gennem erhvervsorganisationer. For at underbygge Toyotas opbakning, lovede ledelsen at offentliggøre en rapport inden udgangen af året, hvor den gennemgår selskabets direkte og indirekte lobbyarbejde op mod Paris-aftalens målsætninger.

Kort før nytårsaften offentliggjorde Toyota en rapport om nogle af sine lobbyaktiviteter i "[Toyota's Views on Climate Public Policies 2021](#)". Rapporten levede dog ikke op til vores forventninger, og Toyota [fortsatte](#) sin lobbyisme imod klimarelateret regulering og politikker i f.eks. USA, Storbritannien og Frankrig.

AkademikerPension indsendte derfor igen i 2022 et aktionærforslag til Toyota. AkademikerPensions forslag kan læses [her](#) i sin fulde længde. Toyota afviste dog forslaget med begrundelsen om, at forslaget var indgivet en dag for sent i forhold til en deadline, som ikke var offentliggjort. AkademikerPensions anmodning om at holde tale på Toyotas generalforsamling blev ligeledes afvist af selskabets ledelse. Vi valgte derfor skriftligt at stille tre spørgsmål til Toyotas generalforsamling om selskabets offentlige udtalelser stemmeroverens med målene i Paris-aftalen, hvordan Toyota vil tage aktiv handling inden næste års generalforsamling og hvordan ledelsen vil forpligte sig til at afholde sig fra offentlige udtalelser der underminerer overgangen til fuld elektrificering. Alle tre spørgsmål kan læses i sine fulde længder [her](#).

Toyota besvarede ikke vores konkrete spørgsmål, men svarede i stedet overordnet, at selskabet ikke mener, at politikere på nuværende tidspunkt bør begrænse forbrugernes valgmuligheder. Selskabets svar kan læses på dets [hjemmeside](#).

Vores engagement med Toyota fortsatte i 2022, hvor vi pressede på for en endnu bedre rapport om selskabets lobbyaktiviteter, men desværre rummede den nye rapport ingen mærkbare forbedringer og fik samme lave score af [InfluenceMap](#).

Derfor valgte vi at stille et [aktionærforslag](#) om lobbyisme sammen med norske Storebrand og hollandske APG. Det var det første aktionærforslag om klima nogensinde hos Toyota, og det fik meget stor opmærksomhed i internationale [medier](#) og [investorkredse](#). [Bestyrelsen støttede ikke forslaget](#), som dog alligevel fik opbakning fra ISS (der stemmer for en stor del af verdens investorer), de to store amerikanske pensionsfonde CalPERS og New York City Comptroller, samt Church of England Pension Board. I alt stemte [15 %](#) af Toyotas investorer for forslaget. Efterfølgende udsendte AkademikerPension denne [pressemeldelse](#).

Toyota har siden udviklet sin årlige lobbyrapport og udvidet omfanget af rapporteringen, men den lever dog langt fra op til vores og andre investorers forventninger. InfluenceMaps vurdering af Toyotas rapport for 2023 fandt ingen indholdsmæssige forbedringer og scorede igen rapporten [21 ud af 100 point](#). AkademikerPension indsendte derfor [endnu et aktionærforslag til Toyota i 2024](#) og opfordrede selskabet til at offentliggøre en detaljeret gennemgang af sine egne lobbyaktiviteter og rapportere på, hvordan det aktiviteterne stemmer overens med en videnskabelig vej til Paris aftalens mål om netto-nul udledninger i 2050.

## Opfølgning

Dialogen med Toyota fortsætter i 2024-2025, hvor selskabet har lovet at udvide rapportens omfang og AkademikerPension vil nøje overveje vores næste skridt. Vores fokus er, hvordan vi bedst muligt varetager vores medlemmers interesser i forhold til vores investering i selskabet.